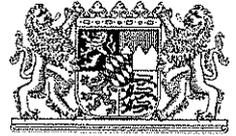


Bayerisches Staatsministerium
der Finanzen und für Heimat



STAATSMINISTER

Bayerisches Staatsministerium der Finanzen und für Heimat
Postfach 22 15 55 - 80505 München

Präsidentin des
Bayerischen Landtags
Frau Ilse Aigner, MdL
Maximilianeum
81627 München

Telefon
089 2306-2221

Telefax
089 2306-2835

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom
PI/G-4255-3/81 F

Bitte bei Antwort angeben
Unser Zeichen, Unsere Nachricht vom
51/LB-H 4221-1/33

Datum
15. APR. 2019

**Schriftliche Anfrage des Herrn Abgeordneten Dr. Markus Bächler, MdL,
vom 8. Januar 2019
betreffend „Dienstfahrzeuge des Freistaates Bayern“**

Sehr geehrte Frau Präsidentin,

die Schriftliche Anfrage des Herrn Abgeordneten Dr. Markus Bächler, MdL,
vom 8. Januar 2019 betreffend „Dienstfahrzeuge des Freistaates Bayern“
wird unter Einbindung aller Ressorts sowie des Landtagsamtes wie folgt be-
antwortet. Für die Beantwortung wurde als Stichtag das Datum der Schriftli-
chen Anfrage zugrunde gelegt, soweit nachfolgend nicht explizit ein anderes
Datum genannt ist:

Frage 1 a:

Wie hoch ist der Bestand an Dienst-Pkw zum Ende des Jahres 2018 (Anga-
ben bitte nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?

Antwort:

Daten zum ressortübergreifenden Bestand an Dienst-Pkw liegen nur zum
Stichtag 1. September 2018 vor, mithin beziehen sich die Angaben der
nachfolgenden Auflistung auf dieses Datum:

Geschäftsbereich	Gesamtsumme Fahrzeuge
Landtagsamt	12
StK	28
StMI	8648
StMJ	291
StMUK	19
StMFH	874
StMWi	135
StMELF	629
StMB	607
StMAS	35
StMUV	553
StMGP	9
StMWK	471
StMD	0

Frage 1 b:

Wie hoch ist das Durchschnittsalter der Dienstfahrzeuge?

Antwort:

Das Durchschnittsalter der Dienstfahrzeuge zum Stichtag 1. September 2018 bei den Behörden des Freistaates betrug 3,12 Jahre.

Frage 2 a:

Wie viele Fahrzeuge wurden im Jahr 2018 neu angeschafft (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Ministerien getrennt)?

Antwort:

Die erbetenen Angaben zu erworbenen Fahrzeugen ergeben sich aus nachfolgender Tabelle:

Geschäftsbereich	Gesamtsumme gekaufte Dienst-Pkw in 2018
Landtagsamt	1
StK	0
StMI	520

StMJ	7
StMUK	0
StMFH	12
StMWi	15
StMELF	8
StMB	30
StMAS	0
StMUV	28
StMGP	0
StMWK	18
StMD	0

Frage 2 b:

Wie viele wurden geleast (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Ministerien getrennt)?

Antwort:

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Tabelle:

Geschäftsbereich	Gesamtsumme geleaste Dienst-Pkw in 2018
Landtagsamt	11
StK	24
StMI	1185
StMJ	132
StMUK	12
StMFH	116
StMWi	11
StMELF	47
StMB	124
StMAS	34
StMUV	23
StMGP	8
StMWK	45
StMD	2

Frage 2 c:

Wie hoch ist der durchschnittliche CO₂-Ausstoß bei den Fahrzeugen, die im letzten Jahr neu angeschafft wurden (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Ministerien getrennt)?

Antwort:

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Tabelle:

Geschäftsbereich	durchschnittlicher CO₂-Ausstoß der 2018 neu ange- schafften Dienst-Pkw im Ressort in g/km
Landtagsamt	120
StK	134
StMI	121
StMJ	114
StMUK	138
StMFH	112
StMWi	114
StMELF	133
StMB	112
StMAS	119
StMUV	117
StMGP	150
StMWK	123
StMD	142

Frage 3 a:

Wie viele Fahrzeuge, die 2018 neu angeschafft wurden, sind mit einem alternativen Antrieb ausgestattet (Angaben bitte unterteilt in reine Elektrofahrzeuge, Hybridfahrzeuge und Erdgasfahrzeuge sowie nach Staatsministerien getrennt)?

Antwort:

Die erbetenen Angaben zu erworbenen und geleasteten Fahrzeugen ergeben sich aus nachfolgender Tabelle:

Geschäftsbereich	Gesamtsumme Neuanschaffungen Dienst-Pkw mit alternativem Antrieb in 2018		
	Hybrid	reiner Elektroantrieb	Erdgas
Landtagsamt	7	0	0
StK	4	0	0
StMI	13	22	1
StMJ	20	8	0
StMUK	0	0	0
StMFH	14	1	1
StMWi	1	1	0
StMELF	6	2	0
StMB	17	4	0
StMAS	2	0	0
StMUV	5	5	0
StMGP	0	0	0
StMWK	6	7	0
StMD	0	0	0

Frage 3 b:

Welche konkreten Einsatzbereiche sind für die Elektrifizierung geeignet (Angaben bitte nach Ministerien getrennt)?

Frage 3 c:

Wie viele Fahrzeuge sind in diesen einzelnen Bereichen - unter Angabe der jeweiligen Elektrifizierungsquote - im Einsatz (Angaben bitte nach Ministerien getrennt)?

Antwort:

Die Fragen 3 b und c werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Auflistung:

Geschäftsbereich	geeignete Einsatzbereiche für die Elektrifizierung im Ressort	Gesamtzahl Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort	Anteil elektrifizierte Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort
Landtagsamt	Hausdienst	1	100%
Landtagsamt	Fahrbereitschaft	11	55%
StK	konventioneller Einsatz Stadt-Überland (auch Hybride)	27	15%
StK	Fahrten im S-Bahn Bereich (Vollstromer)	1	100%
StMI	Konventioneller Stadt-Land-Einsatz	14	7%
StMI	Post- u. Transportdienste	4	50%
StMI	Fahren Behördenleitung	1	100%
StMI	Hausdienst	12	8%
StMI	Fahrbereitschaft	1	0%
StMI	Fahrten im S-Bahn Bereich (Vollstromer)	1	100%
StMI	konventioneller Einsatz Stadt-Überland (auch Hybride)	32	19%
StMI	innerstädtisch; bis ca. 12.000 KM/Jahr	1	100%

StMI	sonstiger Bereich: Transport-, Behördenfahrten, Öffentlichkeitsarbeit etc.	11	18%
StMI	rein innerstädtische Fahrten	6	0%
StMI	Fiskalfahrten (aber Reichweitenproblematik)	357	5%
StMI	Kurzstreckenbereich	11	9%
StMI	überwiegend innerstädtische Fahrten	1	0%
StMI	innerstädtisch für Behörden- und kleinere Transportfahrten; Überlandfahrten bedingt geeignet (mittlere Reichweiten)	10	0%
StMI	Kurzstrecken	5	0%
StMI	Jahresfahrleistung unter 12.000 km	16	0%
StMI	Technik, Verwaltung, Gebäudemanagement	4	25%
StMI	Post- und Transportdienst	9	22%
StMI	Fahrzeuge zur Öffentlichkeitsarbeit	10	100%
StMJ	überwiegend innerstädtische Fahrten; Kurzstrecken	70	41%
StMJ	im Bereich des Justizvollzugs: grundsätzlich alle Dienstfahrzeuge, mit Ausnahme von Nutzfahrzeugen, Transportern/Gefangenentransportern sowie Dienstfahrzeugen mit überdurchschnittlich hoher Laufleistung, die überwiegend für Fernfahrten genutzt werden.	37	11%
StMUK	rein innerstädtische Fahrten	1	0%

StMFH	Hausdienst, Post- und Transportdienst, rein innerstädtische Fahrten/Kurzstreckenbereich	45	24%
StMFH	Vollziehungsbeamte	38	8%
StMFH	Fahrdienst	15	47%
StMFH	Beschaffungsfahrten	2	50%
StMFH	konventioneller Einsatz, Stadt- und Überlandfahrten	1	0%
StMFH	Jahresfahrleistung unter 12.000 km	2	0%
StMFH	konventioneller Einsatz Stadt-Überland (auch Hybride)	18	17%
StMFH	sonstiger Bereich: Transport-, Behördenfahrten, Öffentlichkeitsarbeit etc.	10	40%
StMFH	grundsätzlich alle Dienstfahrzeuge, mit Ausnahme von Nutzfahrzeugen, Transportern/Gefahrentransportern sowie Dienstfahrzeugen mit überdurchschnittlich hoher Laufleistung, die überwiegend für Fernfahrten genutzt werden.	17	18%
StMWi	Kurzstreckenbereich / überwiegend innerstädtische Fahrten	1	100%
StMWi	Fahrbereitschaft / überwiegend Überlandfahrten	5	0%
StMELF	Kurzstrecken, insb. Stadtverkehr, waldfächen-konzentrierte Forstreviere	72	13%
StMB	rein innerstädtische Fahrten	25	100%
StMB	Fahrten zur Bauüberwachung	361	8%

StMAS	Stadt- und kurze Überlandfahrten	3	100%
StMUV	Hausdienst	3	67%
StMUV	rein innerstädtische Fahrten	6	100%
StMUV	Fahrbereitschaft konventioneller Einsatz	48	25%
StMUV	Stadt-/Überland Hybrid	4	50%
StMGP	Stadtbereich Postfahrzeug	0	
StMGP	Kurzstrecken	0	
StMGP	Fahrten im S-Bahnbereich	0	
StMWK	Kurzstrecken, innerstädtische Fahrten	39	23%
StMWK	Technik, Verwaltung, Gebäudemanagement	10	40%
StMWK	Post- und Transportdienst	9	0%
StMWK	Jahresfahrleistung unter 12.000 km	33	30%
StMWK	Fahrzeuge zur Öffentlichkeitsarbeit	3	0%
StMWK	Fahrbereitschaft	1	100%
StMWK	Hausdienst	0	
StMWK	konventioneller Einsatz Stadt-Überland (auch Hybride)	12	33%
StMWK	Transport- Behördenfahrten	2	0%

Frage 4 a:

Wie hoch ist der Anteil an Fahrzeugen, die über eine europaweite Ausschreibung eingekauft wurden (Angaben bitte unterteilt nach Zuständigkeit der Ministerien)?

Antwort:

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Tabelle:

Geschäftsbereich	Anteil 2018 über europaweite Ausschreibung gekaufter Dienst-Pkw im Ressort
Landtagsamt	0%
StK	0%
StMI	95%
StMJ	0%
StMUK	0%
StMFH	0%
StMWi	78%
StMELF	0%
StMB	0%
StMAS	0%
StMUJ	0%
StMGP	0%
StMWK	1%
StMD	0%

Frage 4 b:

Bei wie vielen der Ausschreibungen wurden Vorgaben zum CO₂-Ausstoß gemacht?

Antwort:

Bei den Ausschreibungen im Geschäftsbereich des StMI wird der CO₂-Wert abgefragt. Daneben wurde bei einer Ausschreibung im Geschäftsbereich des StMWi Vorgaben zum CO₂-Ausstoß gemacht.

Frage 4 c:

Bei wie vielen Ausschreibungen wurden reine Elektroautos bzw. Hybridfahrzeuge ausgeschrieben?

Antwort:

Bei einer Ausschreibung im Geschäftsbereich des StMWK wurden reine Elektroautos bzw. Hybridfahrzeuge ausgeschrieben.

Frage 5 a:

An wie vielen Behördenstellen sind Dienstfahrzeuge im Einsatz (bitte Gesamtzahl der Behördenstellen in Bayern mit angeben)?

Antwort:

Bei den Behörden des Freistaates Bayern gibt es 1770 Behördenstellen (Dienst- und Außenstellen), wobei bei 1222 Behördenstellen Dienstfahrzeuge im Einsatz sind.

Frage 5 b:

An wie vielen Behördenstellen gibt es Ladesäulen?

Antwort:

Bei 179 Behördenstellen gibt es Ladesäulen.

Frage 5 c:

Wie viele davon stehen jeweils den Mitarbeitern sowie der Öffentlichkeit zur Verfügung bzw. sind interoperabel?

Antwort:

185 Ladesäulen stehen auch den Mitarbeitern zur Verfügung, 61 Ladesäulen auch der Öffentlichkeit und 80 sind interoperabel.

Frage 6 a:

Wie viele Fahrzeuge, die im Jahr 2018 neu angeschafft wurden, erfüllten die Norm Euro 6d-TEMP bzw. Euro 6d?

Antwort:

445 Fahrzeuge, die im Jahr 2018 neu angeschafft wurden, erfüllen die Norm Euro 6d-TEMP bzw. Euro 6d.

Frage 6 b:

Wie viele der im Einsatz befindlichen Fahrzeuge halten die Abgaswerte auch im realen Fahrbetrieb ein?

Antwort:

Hierzu liegen der Staatsregierung keine hinreichenden Daten vor.

Frage 6 c:

Wie viele der im Einsatz befindlichen Fahrzeuge, welche die Abgaswerte im realen Fahrbetrieb nicht einhalten, wurden bereits mit einem freiwilligen Software-Update ausgestattet?

Antwort:

Bei 97 Fahrzeugen erfolgte ein freiwilliges Software-Update.

Frage 7:

Welche Dienstfahrzeuge fahren derzeit die einzelnen Mitglieder der Staatsregierung (Bitte folgende Angaben machen: Fahrzeug, Baujahr, Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Verbrauch, CO₂-Ausstoß in g/km)?

Antwort:

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Tabelle:

Geschäftsbe- reich	Fahrzeugmodell	Baujahr	Motorleistung in kW	Höchstgeschwindig- keit in km/h	Verbrauch in l je 100 km (kombiniert)	CO ₂ -Ausstoß in g/km
Landtagsamt	Fehlanzeige	Fehlan- zeige	Fehlanzeige	Fehlanzeige	Fehlanzeige	Fehlanzeige
StK	BMW 740Ld xDrive	2018	235	250	6,1	162
StK	BMW 740Ld xDrive	2018	235	250	6,1	162
StK	BMW 740Ld xDrive	2018	235	250	6,1	162
StK	Audi A8 L 50	2018	210	250	5,8	150
StK	Audi A8 L 50	2018	210	250	5,8	152
StK	Audi A8 L 50	2018	210	250	5,8	152
StMI	BMW 730	2018	195	250	5,8	152
StMI	BMW 730	2018	195	250	5,8	152
StMI	Audi A8	2017	283	250	7,5	197
StMI	Audi A6	2018	200	250	5,7	148
StMJ	BMW 730Ld xDrive	2018	195	250	5,8	152
StMJ	BMW 740Le xDrive iPerfor- mance	2017	190	250	2,5	56
StMUK	BMW 740 Ld xDrive	2018	235	250	6,1	162
StMUK	BMW 750Ld xDrive	2018	294	250	6,4	167
StMFH	BMW 730Ld xDrive	2018	195	250	5,8	152
StMFH	BMW 730Ld xDrive	2018	195	250	5,8	152
StMWi	Audi A8 L50 TDI quattro	2018	210	250	5,8	152
StMWi	BMW 740LD xDrive	2018	235	250	6,1	162
StMELF	BMW 740 Ld xDrive	2018	235	250	6,1	162

StMB	BMW 730 L xd	2018	195	250	5,8	152
StMB	BMW 730 xd	2018	195	250	5,7	151
StMAS	Audi A8 50 TDI	2018	210	250	5,8	152
StMAS	BMW 750 Ld xDrive	2018	294	250	6,4	154
StMAS	BMW 730 Ld xDrive	2018	195	250	5,8	152
StMUV	BMW 740Ld xDrive	2018	235	250	5,2	142
StMGP	BMW 740Ld x Drive	2018	235	250	6,1	162
StMGP	BMW 740Ld x Drive	2017	235	250	5,4	142
StMWVK	BMW 740 d xDrive	2018	235	250	6,0	159
StMD	BMW 740Ld xDrive	2018	235	250	5,4	142
StMD	BMW 740Ld xDrive	2018	235	250	5,4	142

Frage 8:

Inwieweit erwägt die Staatsregierung, Schadenersatz im Zuge des Dieselskandals von Volkswagen zu fordern?

Antwort:

Der Freistaat Bayern hat am 31. Dezember 2018 gegen den VW-Konzern Klage zur haushaltsrechtlichen Sicherung seiner möglichen Schadenersatzansprüche erhoben.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Albert Füracker'.

Albert Füracker, MdL