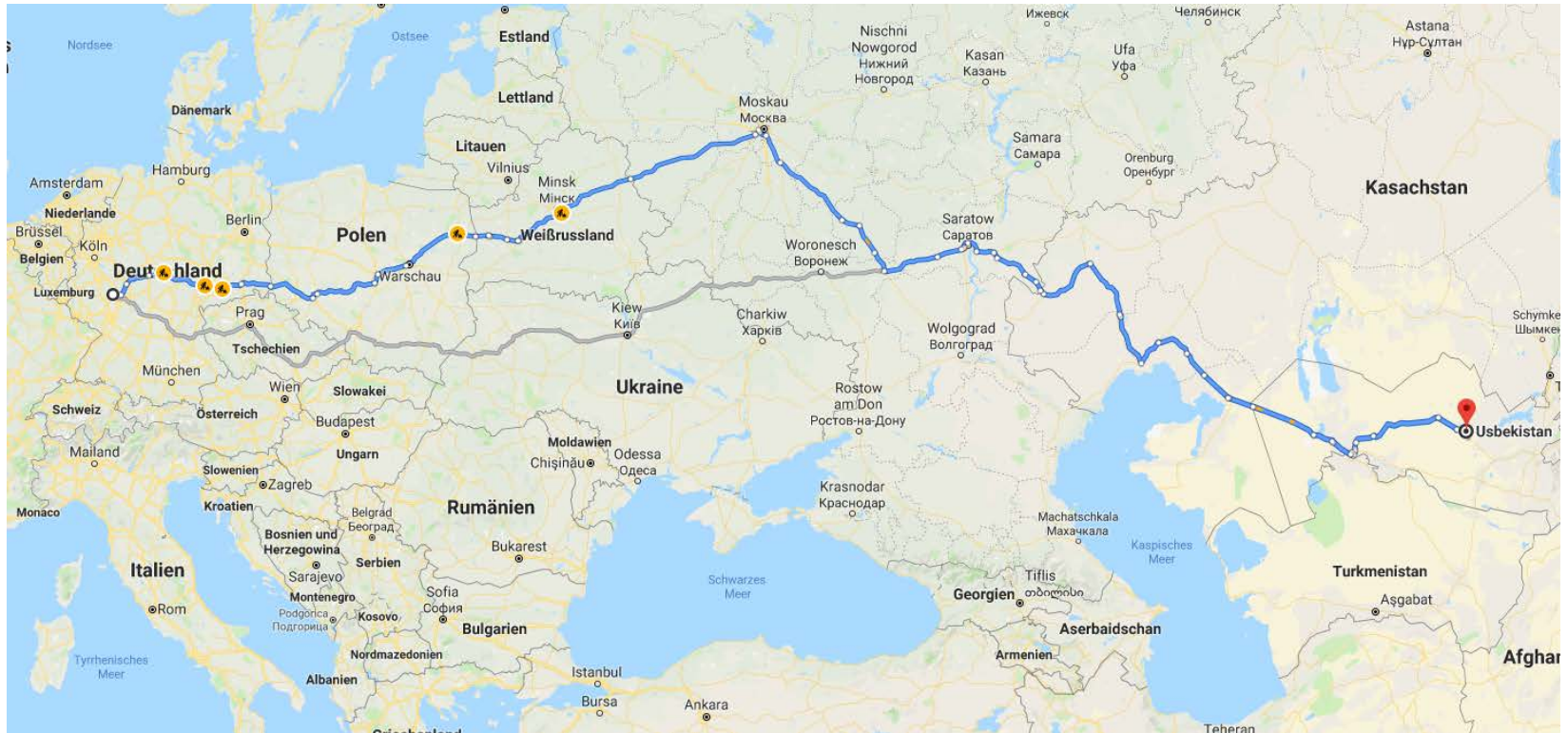


Tiertransporte in Drittländer

Dr. med. vet. Madeleine Martin
Landestierschutzbeauftragte

Die Route



Gesetzliche Grundlagen

- VO (EG) 1/2005 (europ. TierSchTrVO)
 - Allgemeine Bedingungen, Art. 3
 - Beförderungs- und Ruhezeiten (Anh.I, Kap.V):
**max. 14h Fahrt - mind. 1h Ruhepause + Tränken –
max. 14h Fahrt - Entladen, Füttern, Tränken (= 29 Std.)
24h Ruhepause**

Europäischer Gerichtshof (EuGH)

Zentrale Rechtsfragen vor dem EuGH waren:

- Gilt die VO 1/2005 auch für den Transportabschnitt jenseits der EU-Außengrenzen?
- Gelten damit auch die Ruhepausen und Vorgaben zum Abladen?

⇒ **Beides wurde mit JA beantwortet**

Hintergrund

Warum braucht man Versorgungsstationen?

- Hunger / Durst stillen
- Erschöpfung entgegenwirken
- Wenn Tiere stürzen, können sie oft nicht aufstehen – erst beim Abladen
- Sie können sich auf dem LKW kaum niederlegen



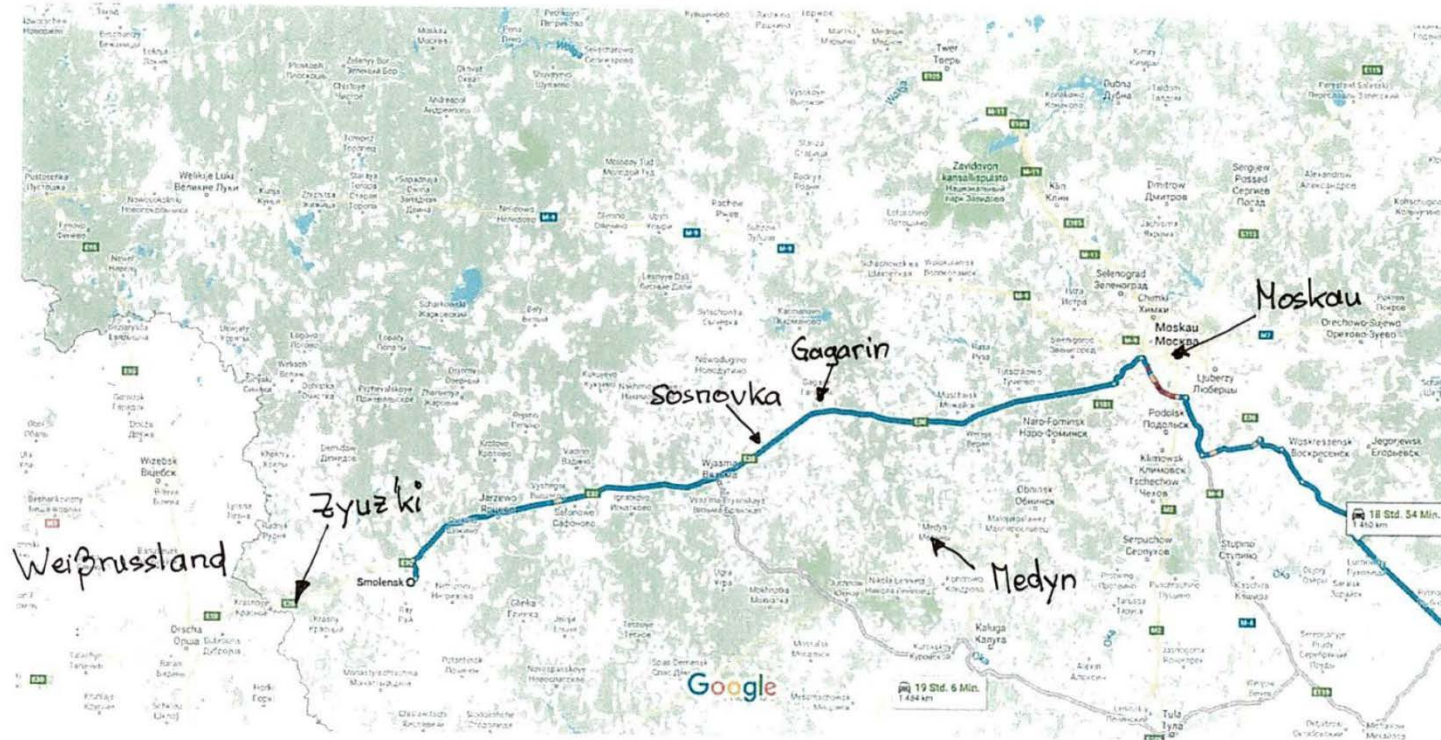
Foto: G. Fuchs



Foto: G. Fuchs



Foto: G. Fuchs



Die Station Sosnovka



Die Station Sosnovka



Die Station Sosnovka



Die Station Zuz'ki



Die Station Zuz'ki



Die Station Gagarin



Die Station Gagarin



Die Station Gagarin



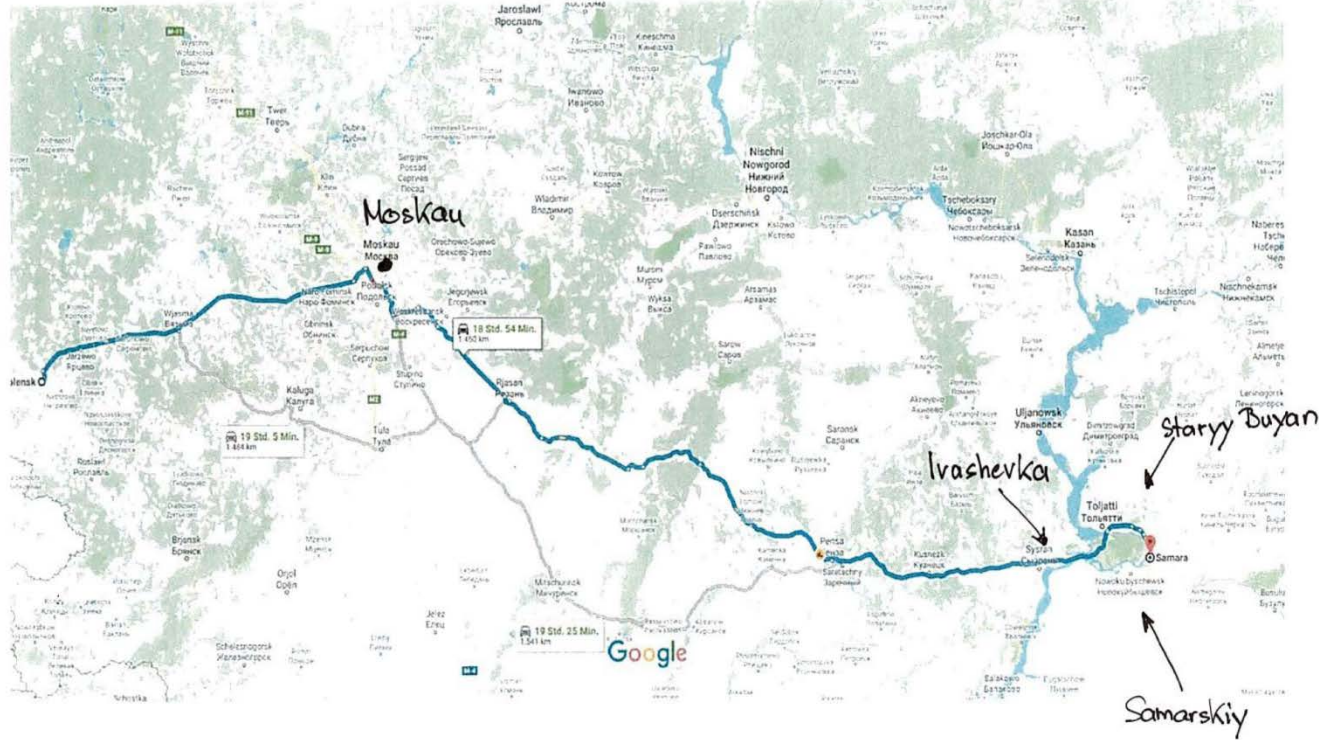
Hessisches Ministerium für Umwelt, Klimaschutz,
Landwirtschaft und Verbraucherschutz

Station Hauptverwaltung Rosselkhoznadzor



Station Medyn (Region Kaluga)





Station Staryy Buyan



Station 000

Klinger Samarskiy



Station 000

Klinger Samarskiy



Station Ivashevka



Station Ivashevka



Schlussfolgerungen

- Aufgrund des Wissens um:
 - Notwendigkeit der Ruhepause nach max. 29 h Transport
 - Des Fehlens von Entlade- und Versorgungsstationen

wurden systematisch länger anhaltende z.T. erhebliche Leiden und Schäden am Tier in Kauf genommen.